

MYTECH

Lo trovi su MyTech!

Powered by
TechEye

MONDADORI

I NOSTRI SITI

CERCA NEL WEB

Par
orama
HOME .it36 numeri
gratis
su 52.Sconto
70L'ENCICLOPEDIA
DEI PAESI E DEGLI
ITINERARI

IN EDICOLA

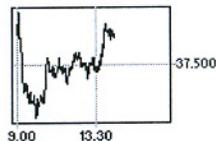
ARCHIVIO

CERCA
RICERCA AVANZATA

SULLO STESSO TEMA

- Male avvisato, poco salvato
- In due sul motorino, ora si può
- Rc Auto, le compagnie fanno le furbe?

BORSE & SOLDI



S&P/MIB TECHSTAR

ULTIMORA FOTO

Top news - Esteri
Economia - Scienze

NUMERO IN EDICOLA



RADIO IN DIRETTA

R101
Musica
& news
non-stop

PANORAMA SHOP

A6VA/15
4/PM740
512 MB
80 GB

SOLO €944

DA NON PERDERE

Guida Hotel
La vacanza sulla
Riviera Adriatica
è servita

CHECK BOX: LA NOVITÀ PER LE ASSICURAZIONI

Scatola nera sulle automobili

di Giovanni Macchione

8/8/2006



Roma, Torino, Napoli, Milano e Palermo sono le prime città italiane in cui verranno sperimentati nuovi dispositivi in grado di monitorare l'incidentalità stradale. Si parte con l'installazione di 17.000 apparecchi

La lotta al caro-tariffe Rc Auto si arricchisce di un nuovo strumento: la "check box", una sorta di scatola nera per il

controllo della velocità e della posizione della vettura.

Chi la monterà sulla propria auto godrà, nella fase sperimentale che partirà in cinque città (Torino, Milano, Roma, Napoli e Palermo), di uno sconto annuo non inferiore al 10% sulla tariffa assicurativa. Le associazioni dei consumatori plaudono all'iniziativa, ma sottolineano che da sola non basta a risolvere il problema: "Le compagnie devono abbassare i prezzi - affermano - che sono aumentati dal 1996 del 130%, detenendo così il triste primato di essere fra le più care del mondo".

SPERIMENTAZIONE SU 17MILA VEICOLI

Inizialmente la "check box" sarà montata su oltre 17.000 veicoli di altrettanti assicurati, sottoggiati tra i clienti delle maggiori compagnie con criteri assolutamente statistici.

I dispositivi saranno realizzati da Meta System, azienda emiliana, mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese con Octo Telematics, che si è aggiudicata la gara d'appalto condotta a livello europeo, bandita il 13 dicembre 2005 dall'Isvap (Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni private e di interesse collettivo).

I primi passi per l'attuazione del progetto risalgono al 2001, quando il ministero delle Attività produttive, nell'ambito dell'approvazione della Legge Finanziaria relativa a quell'anno, aveva assegnato all'Isvap ben 7 milioni di euro da destinare a iniziative a vantaggio dei consumatori.

Decisiva, però, è stata la stipulazione di un accordo tra l'Istituto e lo stesso ministero, che, il 3 agosto 2005, hanno sottoscritto una Convezione che tutelasse i loro rapporti e definisse le modalità di utilizzo e di erogazione delle risorse destinate all'Isvap.

COME FUNZIONANO

In questo modo nasce "check box", un progetto, ormai in fase di attuazione, che prevede l'installazione sulle automobili di un particolare dispositivo in grado di rilevare dati preziosi relativi alle condotte di guida e a eventuali sinistri, nel pieno rispetto della privacy.

Il principale obiettivo di queste originali "scatole nere" è infatti quello di archiviare tutte le informazioni del guidatore secondo età, sesso, area geografica. I dati "salvati" riguarderanno orari, percorsi, condotta al volante e, ovvimamente, incidenti.

Sotto la lente d'ingrandimento saranno soprattutto i 40 secondi

ATTUALITÀ ITALIANA

POLITICA & GOVERNO
INDISCREZIONI
CAPIRE LA POLITICA
CRONACA
CRIMINALITÀ
LOBBY & PRIVILEGI
VATICANO
IMMIGRAZIONE
EUROPA
MONDO
INTERNET & HI-TECH
ECONOMIA & CARRIERA
SCIENZE & SALUTE
SOCIETÀ
CINEMA & SPETTACOLI
VIAGGI & WEEKEND
MOSTRE & CULTURA
PIACERI & SHOPPING
SESSO & EROTISMO
SPORT & FITNESS

CAFFÈ MONTECITORIO

Per Prodi, vice da incubo

La Finanziaria misteriosa

SUSSURRI & GOSSIP

Tutti a Ibiza, «la gorda»

Tutte pазze per Silvio Muccino



OPINIONI

L'ultima provocazione di Chávez
di Enzo Bettiza

Beirut, la tomba della logica
di Adriano Sofri

- **Medioriente: una crisi e molti punti di vista**
di Sergio Romano
- **Si arriverà alla grande coalizione**
di Giuliano Ferrara

PER CAPIRE

- **Il mondo: Libano: abc della missione**
- **La politica: Grande intesa alla libanese**
- **L'economia: Vi spiego come si evadono le tasse**
- **La scienza: Aids: i nuovi farmaci funzionano così**

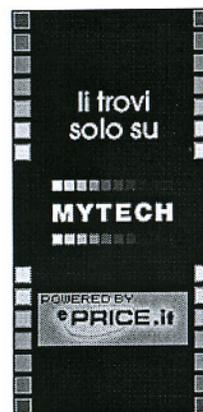
precedenti e i 30 successivi al sinistro: 70 secondi decisivi a determinare cause, natura e dinamica dell'incidente. Con un vantaggio per tutti, soprattutto per gli assicurati, costretti a districarsi in una vera giungla di prezzi e tariffe: grazie a queste informazioni infatti le tariffe dovrebbero essere ritirate e abbassate. Si è calcolato che l'inserimento della "Check box", quando l'esperimento sarà esteso a tutte le città, potrebbe addirittura **scontare i premi assicurativi più di quanto (il 10%) già abbia fatto la tecnologia dell'antifurto satellitare.**



STAMPA L'ARTICOLO



INOLTRA L'ARTICOLO



- SCRIVI A
- SERVIZIO CLIENTI
- DIRETTORE
- REDAZIONE
- SERVIZI
- ABBONAMENTI
- NEWSLETTER
- MAPPA DEL SITO
- METEO
- OROSCOPO
- PANORAMA NEWS SMS

■ CREDITS ■■■■

■■■■ GRUPPO MONDADORI ■■■■

■ PUBBLICITÀ ■